

Amicale des anciens marins du TCD ORAGE

ANECD'ORAGE

Tome II

1966-2007

Préface

Vice amiral d'escadre Alain Dumontet

Rédaction et mise en page / Jean-Christophe Rouxel

Président fondateur de l'amicale

Mots d'introduction

L'histoire de l'Orage a coïncidé avec ma vie dans la Marine ; de là est né mon profond attachement pour ce fier vaisseau.

Quand, le 22 avril 1967, il est mis à flot et sort du bassin de Lanninon sous un ciel plombé, les fistots de la promotion 66 de l'Ecole navale, dont je suis, lui rendent les honneurs ; j'entends encore les ordres donnés à la voix de stentor par son premier Commandant juché sur le pont supérieur.

Lorsque, 40 ans plus tard, le 29 juin 2007, il sort à la mer pour la dernière fois avec ses anciens Commandants, l'amiral, que j'étais devenu, commandant peu auparavant la force d'action navale dont notre cher TCD fait partie, y est présent et se souvient.

Il fut mon premier embarquement d'enseigne.

Ce matin de juin 69, l'immense coque grise m'accueille, à peine débarqué de l'avion d'UTA, au quai d'honneur à Papeete. Les hélicos sont saisisés sur les ponts, d'envol et mobiles, le radier déborde de batellerie, avions, baleinières de récifs et charges diverses, les 240 hommes d'équipage dont 80 appelés s'affairent : le soir même, l'Orage appareille pour la métropole dans l'ambiance flamboyante des départs tahitiens, ceux qui appellent des retours.

Deux années durant, les fonctions, alors ainsi baptisées, de chef du service intérieur, officier de détail, chef du corps de débarquement, m'apprendront tout de la vie embarquée. En charge des postes de propreté, de la buanderie, du salon de coiffure, de la rédaction quotidienne de la feuille de service, des corvées de

coque, j'y connaîtrai tous les hommes, de tous grades et de toutes origines. Comme eux et avec eux, j'arpenterai à l'infini coins et recoins d'un bâtiment quasi neuf, accueillant et spartiate à la fois, joyeux et exigeant.

Les quarts, comme partout, s'y enchaînaient lors de longues traversées transatlantiques et transpacifiques. L'Orage pouvait être un terrible rouleur, avec ses citernes passives soi-disant modératrices, mais bien souvent amplificatrices de roulis ! A petite vitesse, en outre, il se comportait comme un voilier, conférant aux manœuvres de port des allures de partie de poker. Mais sa fiabilité était à toute épreuve, aucune avarie grave ne m'est restée en mémoire.

En opérations, l'Orage ressemblait à une ruche : les manœuvres hélicos simultanées sur les deux ponts, les slings sportifs vers les atolls, les enradiages, déradiages millimétrés d'Edics et CTM, les mises à l'eau stressantes des LCVP et des baleinières, les embarquements de centaines de passagers lors des tirs nucléaires dans l'atmosphère, tout concourrait à faire de notre cher TCD un couteau suisse pour lequel rien n'était impossible.

A bord, enfin, l'équipage était heureux de ces allers retours métropole Tahiti qui l'amenaient via les Amériques, du nord et du sud, via les Caraïbes et Panama vers la Polynésie adulée ; l'Orage y était en retour adoré pour son sens de l'accueil, son adhésion aux traditions locales, la joie de vivre de ses marins.

Plus tard, j'ai, bien entendu, revu, croisé, revisité l'Orage, toujours fringant, lors de manœuvres amphibies en Bretagne sud, de missions vers les côtes africaines, d'opérations au Levant. Mais pour moi il a toujours irradié un envoutant parfum de tiaré.

A ce livre d'anecdotes enjouées et fidèles, j'en livre une, personnelle et jamais oubliée :

Ce matin de juin 69 à Papeete, je fais ma visite d'embarquement à mon premier Commandant, en sabre et gants blancs. L'accueil y est plutôt froid, quelques mots sont échangés et le Commandant me demande de le saluer du sabre. M'exécutant sans réfléchir, je présente le sabre et ... le plante dans le plafond évidemment trop bas pour l'exercice ! Sans se départir de sa froideur, le Commandant se lève pour me rendre mon salut : il m'apparaît alors en chemisette blanche et ... paréo ! A cet instant la porte de son cabinet de toilette s'ouvre, et une vahiné, en tenue légère, en sort avec un grand sourire et un mouvement de tamouré ! Tout cela c'était, bien entendu, le bizutage traditionnel, réservé aux enseignes de vaisseau embarquant pour la première fois, savamment orchestré, par un Commandant plein d'humour et très sérieux à la fois. Le paréo et la vahiné ne sont jamais réapparus, la marque dans le plafond a traversé les âges ! C'était l'accueil de Tahiti, c'était l'accueil de l'Orage !

Au revoir, cher vaisseau, qui m'a tant appris et donné, mon épouse, des amis pour toujours, une inoubliable expérience de vie de marin. Ton parcours se poursuit, non plus sur les mers, mais dans les esprits de tes anciens marins, fiers d'avoir servi à ton bord et porteurs, grâce à Jean-Christophe Rouxel, des merveilleux souvenirs accumulés en ton sein, que ce bel ouvrage retranscrit.

A La Garde, le 18 mai 2020,

Le vice amiral d'escadre (2s) Alain Dumontet



Avant-propos

Le succès du tome I et de nouveaux contacts avec d'anciens marins du TCD Orage entraînèrent l'envoi par mail de nouvelles anecdotes et photos.

C'est donc tout naturellement qu'en ce début d'année 2020 l'amicale des anciens marins du TCD Orage se remet au travail afin de réaliser un 2e ouvrage, avec comme objectif de pouvoir l'imprimer en octobre 2020 et le rendre ainsi disponible pour être présent au pied des sapins de Noël !

Grand merci à tous les contributeurs !

Bonne lecture à tous.

La Lande-Chasles, le 29 mai 2020.

Jean-Christophe Rouxel
Président fondateur de l'amicale



(C) D'jak Sparodo



REJOINS

L'AMICALE DES ANCIENS MARINS

HTTP://TCDORAGE.FREE.FR

Remerciements dessin et autorisation diffusion / <https://www.facebook.com/djak.sparodo>

En savoir plus sur l'amicale : <http://tcdorage.free.fr>

Prologue (Reprise du tome I)

Mis sur cale aux chantiers de la DCN à Brest en juin 1966, le Transport de Chalands de Débarquement (TCD) Orage fut lancé le 22 avril 1967 et admis au service actif le 1er avril 1968.

Le TCD Orage était un transport d'assaut dont la mission était d'amener et de mettre en œuvre en zone opérationnelle, à grande distance des bases de départ, des hélicoptères (2 Super Frelon ou 4 Super Puma) et des chalands de débarquement chargés de personnel et de matériel (blindés, véhicules, ravitaillement...). Un poste de commandement combiné permettait de diriger des opérations amphibies et héliportées.

Basé dans un premier temps à Brest, il effectuera 11 campagnes dans le Pacifique pour le compte de la DIRCEN (Direction du Centre des d'Expérimentations Nucléaires) avant de rejoindre l'Escadre de l'Atlantique le 1er janvier 1977. Il fut ensuite basé à Toulon à partir du 4 septembre 1993 où il fut intégré à la composante toulonnaise de la Force d'Action Navale.

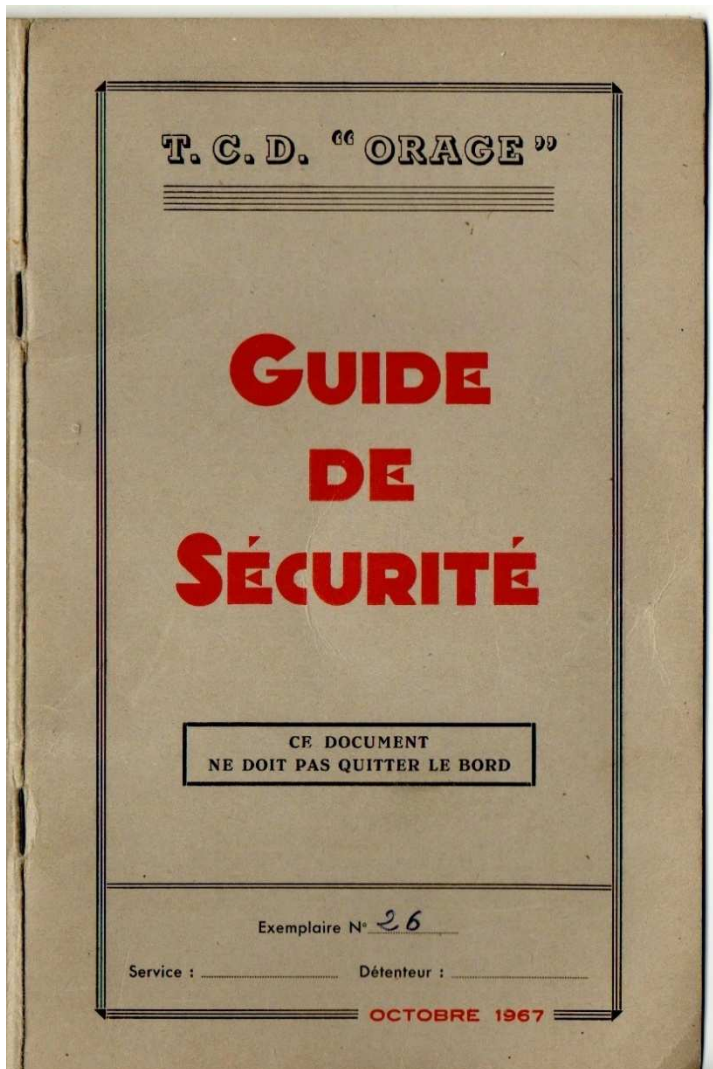
Retiré du service actif, il effectua sa dernière sortie en mer le 29 juin 2007 sous le commandement du capitaine de frégate Isnard.

L'amicale des anciens marins du TCD Orage fut créée 10 ans jour pour jour après cette dernière sortie, le 29 juin 2017, statuts enregistrés à la sous-préfecture de Saumur (Maine et Loire).

En savoir plus sur le TCD Orage : <http://tcd.orage.free.fr>

1967

Guide de sécurité N°26 - Octobre 1967



- **AVERTISSEMENT** -

Cet opuscule vous a été délivré

A TITRE DE PRET

Pour la durée de votre embarquement

N'OUBLIEZ PAS

de le rendre à votre adjudant de Compagnie,
à votre débarquement.
